தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

சித்திரை 13, சித்ரபானு - திருவள்ளுவர் ஆண்டு 2033

2002 ஏப்ரல் 26, வெள்ளிக்கிழமை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் டாக்டர் கா. காளிமுத்து *அவர்கள் தலைமையில் காலை 10-00 மணியளவில் பேரவை கூடியது.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:

"அற்றார் அழிபசி தீர்த்தல் அஃதொருவன்
பெற்றான் பொருள்வைப் புழி."

வயிற்றுப் பசியால் வாடுவோருக்கு உணவளித்துப் பசியைப் போக்குவதென்பது பெற்ற பொருளைப் பேணிக் காக்கும் கருவூலமாகும்.

1. வினாக்கள்—விடைகள்

(அ) உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா எண் 230,* திரு. டி. மணி, *மாண்புமிகு* பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை *அமைச்சர்.*

230—

பாலம் கட்டுதல்

***215—திரு. டி. மணி:**

மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கன்னியாகுமரி மாவட்டம், குழித்துறை ஆற்றுப்பாலம் புதிதாகக் கட்ட நில ஆர்ஜிதம் செய்யப்பட்டு மூன்று ஆண்டுகள் கடந்த பின்னரும் இப்பாலப் பணி தொடங்கப்படாதது அரசின் கவனத்திற்கு வந்துள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், இப்பால வேலைகள் எப்போது ஆரம்பிக்கப் படும்?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம், பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) ஆம்.

(ஆ) தேசிய நெடுஞ்சாலை 47-ல் கிலோ மீட்டர் 604/4ல் குழித்துறை ஆற்றின் குறுக்கே அமைந்துள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டும் பணிக்கு மதிப்பீடுகள் தயார் செய்யப்பட்டு மத்திய அரசின் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளன. மத்திய அரசின் ஒப்புதல் கிடைத்தவுடன் மேற்படி பாலம் கட்டும் பணியானது தொடங்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

திரு. டி. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேசிய நெடுஞ்சாலையில் வருகின்ற இந்த குழித்துறை ஆற்றுப்பாலம் கட்டப்பட்டு 100 வருடங்கள் தாண்டிவிட்டன. 4 ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் பாலத்தினுடைய பில்லரின், அடிமட்டத்திலே அரிப்பு ஏற்பட்டு, பிறகு தமிழ்நாடு P.W.D.-யைச் சார்ந்தவர்கள் கொஞ்சம் கற்களைக் கொண்டு நிரப்பினார்கள். எந்த நேரத்திலே என்ன ஆகும் என்று சொல்ல முடியாது. ஏற்கெனவே இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் மத்திய விளையாட்டுத் துறையினுடைய இணை அமைச்சரை நேரில் சந்தித்து நான் இதுபற்றிக் கேட்கின்றபோது, அனுமதி எல்லாம் பெற்றாகி விட்டது; பணம் ஒதுக்குவதிலேதான் பிரச்சினை இருக்கிறது; இதை B.O.T. Scheme-லே செய்ய வேண்டுமா அல்லது தனியார் அதை எடுத்துக் கொள்வார்களா என்ற பிரச்சினையைத்தான் அன்றைக்கு அவர்கள் கிளப்பினார்கள். கடந்த வருடமும் இந்தப் பிரச்சினையைப்பற்றி நான் அவருடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்தபோது ஒரு மாதத்திற்குள் இதனுடைய ஏற்பாடுகள் எல்லாம் நடைபெறும் என்று சொன்னார்கள். எந்த நேரத்திலும், ஏதோ ஒரு ஆபத்து வரக்கூடிய நிலையில் பாலம் இருக்கிற காரணத்தால், மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய பணத்தைப் பெற்று நாம் செய்ய வேண்டிய கட்டாய சூழ்நிலை இருக்கிற காரணத்தால், அதைத் துரிதப்படுத்துவதற்கும், அந்தப் பாலத்திற்குப் பதிலாக புதிய பாலத்தைக் கட்டுவதற்கும்--ஏற்கெனவே 17 கோடி ரூபாய் வரையிலும் ஆகும் என்று ஒரு மதிப்பீட்டைச் சொன்னார்கள். அதைப் பெற்று விரைவாக அந்த வேலைகளைச் செய்வதற்கு--அரசு துரித நடவடிக்கையை மேற்கொள்ளுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

2002 ஏப்ரல் 26]

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குழித்துறை ஆற்றின் குறுக்கே அமைந்துள்ள பாலத்தைத் திரும்பக் கட்டும் பணிக்கு ரூ.19.52 கோடிக்கு மதிப்பீடுகள் தயார் செய்யப்பட்டு, 23-5-2001 அன்று மத்திய அரசின் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளன. மத்திய அரசிடமிருந்து ஒப்புதல் பெற்றபின், கட்டி, நிர்வகித்து, ஒப்படைத்தல்—B.O.T.—திட்டத்தின்கீழ் மேற்படி பாலப்பணி தொடங்கப்படவுள்ளது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையை ஏற்று அந்தப் பாலத்தினுடைய அவசர அவசியத்தைக் கருதி பால வேலைக்கு மத்திய அரசின் ஒப்புதல் பெறுவதற்கு மாண்புமிகு இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு விரைந்து துரித நடவடிக்கைகளை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. டி. மணி.

திரு. டி. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த B.O.T. Scheme-க்கு ஏற்கெனவே 3 மிகப் பெரிய ஒப்பந்தக்காரர்கள், இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் ஒரு சர்வே நடத்தினார்கள். அந்த சர்வே நடத்துகின்றபோது அந்த வட்டாரத்தைச் சார்ந்த லாரி, கார், வேன் இதுபோன்ற வாகனங்களுடைய சொந்தக்காரர்களை அணுகிக் கேட்டார்கள். அவர்கள் 10 ரூபாய்க்கு மேல் அதிகமாகத் தர எங்களால் இயலாது என்ற ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். அதோடு மிகப் பெரிய காண்ட்ராக்டர்கள், இதிலிருந்து விடுபட்டுப் போனார்கள். மீண்டும் நான் அரசினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவது; இது நம்முடைய தேசிய நெடுஞ்சாலை. நெடுஞ்சாலைகளில் எல்லாம் B.O.T. Scheme-லேயே இப்படிப்பட்ட வேலைகளைச் செய்வதன் மூலமாக 100 ரூபாய், 60 ரூபாய், 70 ரூபாய் என்று வசூலிக்கின்ற ஒரு நிலை நம்முடைய மாநில அரசாங்கத்திற்கு ஒரு நல்ல பெயரைச் சம்பாதித்துத் தருமா என்பதில் எனக்கு ஒரு சந்தேகம் ஏற்படுகிறது. ஆகவே, அந்த நிலையை மாற்றி மத்திய அரசாங்கமானாலும்சரி, மாநில அரசாங்கமானாலும் சரி, நம்முடைய நிதியிலிருந்து நாம் கட்டிக் கொள்வதும், அதைக் கட்டி முடித்ததற்குப் பின்னால் சின்ன ஒரு டோல்கேட், 10 ரூபாயோ, 15 ரூபாயோ என்று வைத்தால் அதில் ஒன்றும் பெரிய ஆட்சேபனைக்கு இடம் இருக்காது. சமீபத்திலேகூட நம்முடைய கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையிலே என்ன பார்க்கிறோம் என்று சொன்னால்....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. மணி, கேள்விக்கு வாருங்கள்.

[2002 ஏப்ரல் 26

திரு. டி. மணி: ரூ.60-க்கு மேலே வசூலிக்கிறார்கள். 60 ரூபாய் 70 ரூபாய் என்று வசூலிக்கிறார்கள். அந்த நிலை வரக்கூடாது. அந்த அடிப்படையிலே இதை நம்முடைய மாநில அரசாங்கம், அந்தக் கண்ணோட்டத்தோடு செய்வதற்கு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-05

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பாலம் B.O.T. Scheme-ல் கட்டி முடிக்கப்பட்டபின் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதுபோல் யாருக்கும் பாதிக்காத வகையில் சுங்க வரியினை நிர்ணயிப்பது குறித்து பேசி முடிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஹேமச்சந்திரன்.

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில், நடப்பு ஆண்டிலே வேறு எத்தனை பாலங்கள் கட்டுவதற்கு.... (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை, திரு. ஹேமச்சந்திரன், குழித்துறை பாலத்திற்குத்தான் அவரிடம் தகவல் இருக்கும்.

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: குழித்துறையைச் சேர்ந்ததுதான். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் குழித்துறை ஆற்றிலே இருக்கிற பாலம் என்பது தேசிய நெடுஞ்சாலையில் இருக்கிற மிக முக்கியமான பாலம் என்ற காரணத்தினால் B.O.T. Scheme-ல் சேர்த்துத்தான் இது செய்யப்படவேண்டும் என்ற கட்டாயம் இருக்கிறதா? இதிலே இருந்து வெளியே கொண்டு வந்து மாநில அரசு இதைச் செய்ய முடியாதா? அதற்கான நடவடிக்கையை எடுத்துக்கொள்ள முடியாதா?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய அரசின் நிதிநிலையினைக் கருத்திற்கொண்டு தான் இதை B.O.T.-திட்டத்தின்கீழ் கொண்டுவர ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னதுபோல் வேறு நிதி ஆதாரங்கள் மூலமாக இதைக் கட்டுவதற்கு சாத்தியக்கூறுகளை அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. இராஜேந்திர பிரசாத்.

2002 ஏப்ரல் 26]

திரு. கே.பி. இராஜேந்திர பிரசாத்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் உள்ள மிக முக்கியமான குழித்துறை ஆற்றுப் பாலம் என்பது முன் திருவிதாங்கூர் சமஸ்தானத்தில் சி.பி. ராமசாமி அவர்கள் திவானாக இருந்தபோது கட்டப்பட்ட பாலம் ஆகும். 1918 ஆம் ஆண்டில் கட்டப்பட்ட அந்தப் பாலம் ஒரு நூற்றாண்டை நெருங்கி உள்ளது. 1994-ல் ஏற்பட்ட வெள்ள பாதிப்பால் அந்தப் பாலம் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டு இருக்கின்றது. அது மட்டுமல்லாமல், அந்தப் பாலத்தின் அருகிலிருந்து மணல் எடுப்பதால் எந்த நேரத்திலேயும் அந்தப் பாலத்தில் உடைப்பு ஏற்படுகின்ற ஒரு ஆபத்தான நிலை இருந்துகொண்டு இருக்கிறது. அந்தப் பாலத்தைக் கட்டுவதற்கு மத்திய அரசின் ஒப்புதலை எதிர்பார்த்து கொண்டு இருப்பதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூறியிருக்கிறார்கள். காலதாமதம் ஏற்படுமேயானால், பாலம் உடைந்து, திருவனந்தபுரம், நாகர்கோவில் போன்ற முக்கியமான இடங்களுக்கு தினமும் ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட பலவகையான வாகனங்கள் செல்வதற்குத் தடை ஏற்பட்டுவிடும். குழித்துறை ஆற்றுப் பாலத்தின் அருகில் ஒரு நடைபாதை முன் காலங்களில் போக்குவரத்து வசதிக்காகச் செயல்பட்டு வந்தது. அதை அந்தப் பகுதி மக்கள் குழித்துறை சப்பாத்திப் பாலம் என்று கூறுவார்கள். அது இப்போது பழுதடைந்து போக்குவரத்துக்கு வழியில்லாமல் பாதிக்கப்பட்டு இருப்பதால் உடனடியாக அந்தச் சப்பாத்திப் பாலத்தைச் சரி செய்து ஒரு மாற்றுச் சாலையாகப் போட்டு போக்குவரத்து வசதிக்காக அதைப் பயன்படுத்தலாம். குழித்துறையில் இருக்கின்ற ஆற்றுப் பாலத்தில் விபத்து ஏற்பட்டால்கூட ஒரு மாற்றுச் சாலையாக அதைப் பயன்படுத்த முடியும். அதை உடனடியாகச் சரி செய்வதற்கு அரசு முன்வருமா என்பதை இந்த மாமன்றத்தில் உங்கள் வாயிலாகக் கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன அந்தப் பணி ஆய்விற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: என்ன? கன்னியாகுமரிக்குப் போகப் போகிறீர்களா எல்லோரும்? (குறுக்கீடு) இல்லை, இல்லை. பாலம் என்றால், எல்லாப் பாலங்களைப் பற்றியும் கேட்கக் கூடாது.

வினா எண் 231, திருமதி ஆர். சசிகலா, மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர்.